



Officiële clausules 01.2024

De meest recente officiële clausules van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w en de Five Powers War Clause zijn van toepassing:

CN023 “Uitsluiting van cybernetische aanvallen”

Clausule nr. CN023 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw
dd. 19 mei 2020

1. Zonder afbreuk te doen aan punt 3 hierna, zal deze verzekering in geen geval dekking geven voor verlies, schade, aansprakelijkheid en/of kosten, die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel en/of gedeeltelijk veroorzaakt worden door of ontstaan uit het gebruik of aanwending, als een middel om kwaad te berokkenen, van eender welke computer, computersysteem, computer software programma, kwaadwillige code, computer virus of procédé of eender welk ander elektronisch systeem.
2. Zonder afbreuk te doen aan de voorwaarden, beperkingen en uitsluitingen van de polis waaraan deze clausule is toegevoegd, zal de vergoeding die anderszins hieronder kan worden gevorderd, niet worden geschaad door het gebruik of aanwending, van eender welke computer, computersysteem, computer software programma, computerprocédé of eender welk ander elektronisch systeem, als dergelijk gebruik of aanwending geen middel is om kwaad te berokkenen.
3. Indien deze clausule bijgevoegd wordt aan verzekeringspolissen die dekking geven voor de risico's van oorlog, burgeroorlog, revolutie, mouterij, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of eender welke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht, of terrorisme of elke daad van eender welke persoon die handelt uit politieke overwegingen, zal punt 1 niet leiden tot het uitsluiten van verliezen (die anders wel gedekt zouden zijn) ontstaan uit het gebruik van eender welke computer, computersysteem of computer programmatuur of eender welk ander elektronisch systeem in het lanceer- en/of sturingssysteem en/of afvuurmechanisme van eender welk wapen of projectiel.

CN102 “Gemeenschappelijke sanctie clausule”

Clausule CN102 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw van 31 maart 2011

De waarborg verleend door dit verzekeringscontract blijft steeds onderworpen aan bepalingen van dwingend recht, uitgevaardigd door nationale, internationale of supranationale overheden en met een rechtstreekse werking op verzekeringsdiensten en waardoor sancties, beperkingen of verbodsbepalingen worden opgelegd.

CN103 “Abandonnement en piraterij”

Clausule CN103 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw van 29 november 2012

In afwijking van alle andersluidende contractuele en/of wettelijke bepalingen kan ingeval van kaping door zeerovers of piraterij het abandonnement slechts ingeroepen worden na 18 maanden, te rekenen vanaf de datum waarop verzekerde hiervan kennis had.

In geval van regeling in totaal verlies ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement door de verzekeraars en indien verzekerde terug in het bezit wordt gesteld van de verzekerde goederen en zaken, verbindt verzekerde zich tot terugbetaling van de uitgekeerde vergoeding, beperkt evenwel tot de residuele waarde van de goederen en zaken, berekend volgens poliscondities en onder aftrek van alle redelijk en met akkoord van de verzekeraars door de verzekerde gemaakte kosten tot behoud van de verzekerde goederen en zaken in risico.

In afwijking van alle andersluidende contractuele en/of wettelijke bepalingen is de regeling in totaal verlies ingevolge de niet-aanvaarding van het abandonnement onderworpen aan het recht van verzekeraars om, alvorens tot schaderegeling in totaal verlies over te gaan, van verzekerde een zekerheidsstelling te eisen ter vrijwaring van diens terugbetalingsplicht.

Intresten noch bankkosten worden in aanmerking genomen.



CN105 “Clause Territorialiteit”

Clausule nr. CN105 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw dd. 30 juni 2020

Niettegenstaande andersluidende bepalingen in deze polis, wordt de overeengekomen territoriale dekking van risico's ingeperkt door sanctieregelgeving, beperkingen of verbodsbepalingen, die betrekking hebben op de verzekerde goederen, zaken en personen zoals opgelegd door de bevoegde nationale, internationale en supranationale overheden.

CN200 “Uitsluiting van radioactieve besmetting, van chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens, en uitsluiting van abandonnement van radioactieve goederen”

Clausule CN200 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 27 mei 2004

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en / of contractuele bepalingen zullen volgende bedingen van toepassing zijn :

1. Deze verzekering dekt in geen geval verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten, die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel en / of gedeeltelijk veroorzaakt worden door of ontstaan uit :
 - 1.1. ioniserende stralingen van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en / of nucleair afval en / of door de verbranding van nucleaire brandstof;
 - 1.2. de radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke nucleaire installatie, reactor en / of andere nucleaire constructie of bestanddeel ;
 - 1.3. eender welk wapen of middel, waarbij atoom- of nucleaire splitsing en / of fusie, of andere gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie worden gebruikt;
 - 1.4. radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke radioactieve materie. De uitsluiting in deze paragraaf is niet toepasselijk op radioactieve isotopen, andere dan nucleaire brandstof, wanneer zulke isotopen voorbereid, vervoerd, opgeslagen, of gebruikt worden voor commerciële, agrarische, medische, wetenschappelijke of andere gelijkaardige vreedzame doeleinden;
 - 1.5. eender welk chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
2. Deze verzekering wordt steeds "vrij van abandonnement" aangegaan voor alle radioactieve goederen en / of zaken, zelfs indien deze radioactief geworden zijn na de aanvang van het risico.

CN201 “Vervangingsclausule”

Clausule CN201 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars dd. 27 mei 2004

Bij verlies of beschadiging van een onderdeel van het verzekerd voorwerp verbindt verzekerde er zich toe, indien de verzekeraars dit vragen, dat onderdeel te laten vervangen of herstellen. De kosten van terugzending naar de fabriek, van hervreiding, van vervanging en van herstelling zijn ten laste van de verzekeraars. Verlies of beschadiging van een onderdeel van het verzekerd voorwerp kan geen recht geven op abandonnement noch als totaal verlies van het verzekerd voorwerp beschouwd worden, onverminderd het recht op abandonnement voor verlies of beschadiging ten belope van drie vierden van de waarde.

Deze verzekering wordt steeds "vrij van abandonnement" aangegaan voor elk radioactief voorwerp, zelfs indien dit radioactief geworden is na de aanvang van het risico.

CN202 “Kwaad opzet”

Clausule CN202 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars dd. 27 mei 2004

Onverminderd de uitsluitingen voorzien in artikel 11.2.5 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004, dekt deze verzekering, mits betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, alle materiële schade en / of verliezen aan de verzekerde goederen rechtstreeks veroorzaakt door daden van kwaadwilligheid, sabotage of vandalisme.



CN203 “Classificatie clausule”

Clausule CN 203 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 28 juni 2001

1 CONFORME SCHEPEN

Deze verzekering en de premievoeten voor maritiem vervoer, zoals overeengekomen in de polis of de abonnementspolis zijn enkel van toepassing op goederen en / of zaken die vervoerd worden door mechanisch zelf voortgestuwde schepen, gebouwd in staal of andere metaallegeringen en geklasseerd door een Classificatiemaatschappij die:

- 1.1 lid of verwant lid is van de “International Association of Classification Societies” (IACS *), of
- 1.2 een Nationale Vlag Maatschappij, zoals bepaald in Clausule 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnenin een archipel waarvan dat land deel uitmaakt).

Goederen en / of zaken vervoerd door schepen die niet conform zijn aan de hierboven vermelde criteria, blijven gedekt gehouden voor zover zij, van zodra bekend aan verzekerde, gemeld worden aan de verzekeraars teneinde premievoeten en voorwaarden overeen te komen.

2 OUDERDOMSBEPERKING

Goederen en / of zaken vervoerd door schepen die conform zijn, zoals hierboven bepaald, die de volgende ouderdomsbependingen overschrijden worden onder de voorwaarden van de polis of abonnementspolis verzekerd **mits een overeen te komen bijpremie**:

- 2.1 bulk of combinatieschepen ouder dan 10 jaar;
- 2.2 andere schepen ouder dan 15 jaar, behalve als:
 - 2.2.1 zij gebruikt werden en worden voor het vervoer van 'general cargo' op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 25 jaar niet overschrijden, of
 - 2.2.2 zij gebouwd werden als containerschepen, schepen voor voertuigenvervoer of schepen met dubbele wand, open luiken en voorzien van portaalkranen en altijd als zodanig gebruikt werden en worden op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 30 jaar niet overschrijden.

3 VAARTUIGCLAUSULE

De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

4 NATIONALE VLAG MAATSCHAPPIJ

Een Nationale Vlag Maatschappij is een Classificatiemaatschappij die in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het schip in kwestie en dat tevens onder de vlag van dat land moet uitgebaat worden.

* Voor de gangbare lijst van IACS leden en verwante leden, gelieve de IACS site te raadplegen op www.iacs.org.uk

CN216 “Uitsluiting Besmettelijke Ziekte”

Clausule nr. CN216 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw dd. 22 oktober 2020

Deze verzekering dekt geen schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte, die als epidemie is uitgeroepen door een regering, bevoegde lokale autoriteit of elk ander orgaan met dezelfde autoriteit; of die als pandemie is afgekondigd of als pandemie is gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).



CN300 “Oorlogsriscico’s voor het zeevervoer van goederen”

Clausule CN300 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S :

- 1 Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door :
- 1.1 oorlog, burgeroorlog, revolutie, mitterij, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
 - 1.2 kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de risico's verzekerd onder 1.1. hiervoor, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
 - 1.3 achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
 - 1.4 andere oorlogsriscico's bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004.

2 De verzekering dekt eveneens :

de bijdrage in averij-grosse en de hulp- en bergingskosten gemaakt ten einde de schade ten gevolge van één van de onder deze clausules gedekte risico's te vermijden of die met zulk vermijden verband houden, wanneer zij te betalen zijn overeenkomstig de Belgische wet, de York-Antwerp Rules, de bepalingen van het bevrachtingscontract of volgens de ter zake van toepassing zijnde wetten en gebruiken.

UITSLUITINGEN :

3 Van deze verzekering zijn uitgesloten :

- 3.1 elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet-voltoeien van de verzekerde reis;
- 3.2 verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT : “Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen”;
- 3.3 verlies, schade of kosten welke het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.

4 Behoudens de gevallen van kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie en de gevallen voorzien in artikel 2, komt slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen ten laste van de verzekeraars.

Zijn met name uitgesloten :

- 4.1 opslag- en andere verblijfkosten;
- 4.2 elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;
- 4.3 verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN :

5 De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en / of verliezen voor ten minste ¼ van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

DUUR VAN DE RISICO'S :

6 De dekking van de oorlogsriscico's wordt als volgt bedongen :

- 6.1 Rechtstreekse reis zonder overslag
 - 6.1.1 De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het zeeschip geladen zijn;
 - 6.1.2 Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip gelost worden in de uiteindelijke losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke losplaats.
- 6.2 Verlenging van de reis zonder overslag
Niettemin, voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie,



- 6.2.1 herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen gelost werden in de uiteindelijke losplaats, wanneer het zeeschip deze plaats verlaat;
- 6.2.2 eindigt zij naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip gelost worden in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats.
- 6.3 Reis met overslag
- 6.3.1 Wanneer tijdens de verzekerde reis het zeeschip een tussenhaven aandoet met het oog op een verder vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig of wanneer de verzekerde goederen gelost werden in een noodhaven, blijft de verzekering, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, van kracht tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in deze tussen- of noodhaven. In dit geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis.
- 6.3.2 Gedurende het voornoemde oponthoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen doch slechts voor zover de verzekerde goederen zich in de voornoemde tussen- of noodhaven bevinden.
- 6.3.3 Indien de verzekerde goederen verder vervoerd worden binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in artikel 6.3.1.:
- zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van deze clausule;
 - zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van de van kracht zijnde clausule "Oorlogsrisico's voor het Luchtvervoer van goederen", die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clausule.
- 6.4 In de plaatsgestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats
- 6.4.1 Indien de reis in een andere losplaats beëindigd wordt dan deze voorzien, zal deze andere losplaats beschouwd worden als de vermeende uiteindelijke losplaats en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 6.1.2.
- 6.4.2 Indien echter de verzekerde goederen vervolgens verder vervoerd worden naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering haar uitwerking hernemen :
- indien de verzekerde goederen gelost werden, naarmate zij opnieuw in een zeeschip geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis;
 - indien de verzekerde goederen niet gelost werden, op het ogenblik dat het zeeschip de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.
- 6.4.3 Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 6.1.2.
- 6.5 Binnenvaartuig
- De risico's van achtergelaten, drijvende of gezonken mijnen of torpedo's blijven gedekt zolang de verzekerde goederen of een deel ervan, in transitie van of naar een zeeschip, zich aan boord bevinden van een binnenvaartuig, dit echter gedurende maximaal 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de datum van de lossing uit het zeeschip, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen met de verzekeraars.
- 6.6 Afwijking of wijziging van de reis door de zeevervoerder
- Voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis welke het gevolg is van de uitoefening door de reder of bevrachter van het zeeschip van de hen door het bevrachtingscontract toegekende rechten.
- 6.7 Wijziging van de reis door verzekerde
- Wanneer de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen aan overeen te komen voorwaarden voor zover echter de verzekeraars hiervan onmiddellijk verwittigd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie.
- 6.8 Aankomst
- Waar in artikel 6. het begrip "aankomst" is vermeld, dient hieronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, gemeerd of op een andere wijze vastgemaakt is aan een ligplaats of een andere plaats die valt binnen het gebied dat valt onder jurisdictie van de havenautoriteit. In het geval zulk een ligplaats of een andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor het eerst het anker heeft laten vallen of op een andere wijze vastgemaakt is binnen of in de nabijheid van het gebied van de voorziene losplaats.



SLOTBEPALINGEN :

7 In afwijking van artikel 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.

8 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht onderworpen blijft aan de Belgische wetgeving terzake.

CN301 "Oorlogsriscico's voor het luchtvervoer van goederen"

Clausule CN301 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S :

- 1 Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door :
 - 1.1 oorlog, burgeroorlog, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
 - 1.2 kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de risico's verzekerd onder 1.1. hiervoor, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
 - 1.3 achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
 - 1.4 andere oorlogsriscico's bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004.

UITSLUITINGEN :

- 2 Van deze verzekering zijn uitgesloten :
 - 2.1 elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet-voltoeien van de verzekerde reis;
 - 2.2 verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT : "Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen";
 - 2.3 verlies, schade of kosten welke het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.
- 3 Slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen komt ten laste van de verzekeraars. Zijn met name uitgesloten :
 - 3.1 opslag- en andere verblijfkosten;
 - 3.2 elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;
 - 3.3 verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN Vernietigingskosten :

- 4 De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en / of verliezen voor ten minste $\frac{3}{4}$ van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

DUUR VAN DE RISICO'S :

- 5 De dekking van de oorlogsriscico's wordt als volgt bedongen :
 - 5.1 Rechtstreekse reis zonder overslag
 - 5.1.1 De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het luchtvaartuig geladen zijn;
 - 5.1.2 Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het luchtvaartuig gelost worden in de uiteindelijke losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig in de uiteindelijke losplaats.
 - 5.2 Verlenging van de reis zonder overslag

Niettemin, voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie,

 - 5.2.1 herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen gelost werden in de uiteindelijke losplaats, wanneer het luchtvaartuig deze plaats verlaat;
 - 5.2.2 eindigt zij naarmate de verzekerde goederen uit het luchtvaartuig gelost worden in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats.
 - 5.3 Reis met overslag



- 5.3.1 Wanneer tijdens de verzekerde reis het luchtvaartuig een tussenlanding maakt met het oog op een verder vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig, blijft de verzekering, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie, van kracht tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het luchtvaartuig op de plaats, waar de tussenlanding uitgevoerd werd. In dit geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis.
- 5.3.2 Gedurende het voornoemde oponthoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen doch slechts voor zover de verzekerde goederen zich op de voornoemde plaats bevinden.
- 5.3.3 Indien de verzekerde goederen verder vervoerd worden binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in artikel 5.3.1:
- a. zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van deze clausule;
 - b. zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van de van kracht zijnde clausule "Oorlogsriscico's voor het Zeevervoer van goederen", die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clausule.
- 5.4 In de plaatsgestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats
- 5.4.1 Indien de reis in een andere losplaats beëindigd wordt dan deze voorzien, zal deze andere losplaats beschouwd worden als de vermeende uiteindelijke losplaats en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 5.1.2.
- 5.4.2 Indien echter de verzekerde goederen vervolgens verder vervoerd worden naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie, zal de verzekering haar uitwerking hernemen :
- c. indien de verzekerde goederen gelost werden, naarmate zij opnieuw in een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis;
 - d. indien de verzekerde goederen niet gelost werden, op het ogenblik dat het luchtvaartuig de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.
- 5.4.3 Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 5.1.2.
- 5.5 Afwijking of wijziging van de reis door de vervoerder
Voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis welke het gevolg is van de uitoefening door de vervoerder van de hem door het luchtvervoercontract toegekende rechten.
- 5.6 Wijziging van de reis door de verzekerde
Wanneer de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen aan overeen te komen voorwaarden voor zover echter de verzekeraars hiervan verwittigd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreren bijpremie.

SLOTBEPALINGEN :

- 6 In afwijking van artikel 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.
- 7 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht onderworpen blijft aan de Belgische wetgeving terzake.

CN302 "Oorlogsriscico's voor het vervoer van goederen per post"

Clausule CN302 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S :

- 1 Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen en / of zaken veroorzaakt door :
- 1.1 oorlog, burgeroorlog, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
 - 1.2 kaping, inbeslagname, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie die het gevolg zijn van de risico's verzekerd onder 1.1. hiervoor, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
 - 1.3 achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
 - 1.4 andere oorlogsriscico's bepaald in de Belgische wet of in de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004.



2 De verzekering dekt eveneens voor het deel van het vervoer over zee :

de bijdrage in averij-grosse en de hulp- en bergingskosten gemaakt ten einde de schade ten gevolge van één van de onder deze clausules gedekte risico's te vermijden of die met zulk vermijden verband houden, wanneer zij te betalen zijn overeenkomstig de Belgische wet, de York-Antwerp Rules, de bepalingen van het bevrachtingscontract of volgens de ter zake van toepassing zijnde wetten en gebruiken.

UITSLUITINGEN :

3 Van deze verzekering zijn uitgesloten :

elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet-voltoeien van de verzekerde reis; verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clause van de BVT : "Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen"; verlies, schade of kosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen en / of zaken.

4 Behoudens de gevallen van kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie en de gevallen voorzien in artikel 2, komt slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen en / of zaken ten laste van de verzekeraars.

Zijn met name uitgesloten :

4.1 opslag- en andere verblijfkosten;

4.2 elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en / of zaken en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;

4.3 verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT :

5 De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en / of verliezen voor ten minste $\frac{3}{4}$ van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clause.

DUUR VAN DE RISICO'S :

6 De verzekering vangt aan op het moment waarop de verzekerde goederen en / of zaken het magazijn of de opslagplaats verlaten op de plaats waar de verzekerde reis aanvangt en loopt door tot op het moment van hun aankomst op het adres dat vermeld staat op het postcollo.

SLOTBEPALINGEN :

7 In afwijking van artikel 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.

8 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen dd. 20.04.2004, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht onderworpen blijft aan de Belgische wetgeving terzake.

CN304 "Premie oorlog, staking en oproer"

Clausule CN304 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 19 oktober 2006 (update 1 april 2019)

De premievoet voor de risico's van oorlog en/of staking en oproer zoals bepaald in de bijzondere voorwaarden geldt enkel voor gebieden die, bij aanvang van het risico, als 'low' of 'moderate' vermeld staan volgens de 'Risk Scale' van de 'Global Cargo Watch List' (GCWL).

De zendingen naar, vanuit of doorheen gebieden niet vermeld als 'low' of 'moderate', dienen door verzekerde aangegeven te worden en worden gedekt gehouden mits een overeen te komen, of desnoods te arbitreran, bijpremie.

De risico's van staking en oproer met betrekking tot opslagrisico's in voornoemde gebieden volgen dezelfde regel als hierboven.



CN400 “Stakings- en oproerisico's”

Clausule CN400 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 27 mei 2004

VERZEKERDE RISICO'S

1. Onder voorbehoud van de uitsluitingen voorzien in artikel 2 hierna en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitreren premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies en / of de schade rechtstreeks aan de verzekerde goederen en / of zaken veroorzaakt door :
 - 1.1. stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen;
 - 1.2. iedere terrorist of iedere andere persoon, die handelt uit politieke overwegingen.

UITSLUITINGEN

2. In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en / of contractuele bepalingen doch zonder afbreuk te doen aan de uitsluitingen zoals voorzien in de bijzondere en algemene voorwaarden van de polis (behalve de uitsluitingen waarvoor deze clausule dekking geeft), geeft deze verzekering geen dekking voor verlies, schade, aansprakelijkheid en / of kosten :
 - veroorzaakt door de gebeurtenissen voorzien in artikel 11.2.5.1 van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004;
 - die voortkomen uit het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen en / of zaken, tenzij het verlies en / of de schade een rechtstreeks gevolg is van een onder artikel 1 opgesomd risico;
 - met betrekking tot de risico's vermeld in de laatste in voege zijnde clausule van de BVT : “Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen”.
3. Slechts materieel verlies van en / of schade aan de verzekerde goederen en / of zaken komt ten laste van de verzekeraars. Zijn onder meer uitgesloten :
 - opslag- en andere verblijfkosten;
 - elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en / of zaken en het koersverschil dat hiermee kan gepaard gaan, met uitzondering echter van de uitgaven voortkomend uit vertraging die in averij-grosse worden opgenomen door toepassing van de York-Antwerp-Rules, van kracht op het ogenblik dat het schadegeval zich voordoet;
 - elk verlies en / of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT, OPRUIMINGS-, LICHTINGS- EN VERNIETIGINGSKOSTEN :

- 4 De bepalingen van artikels 12 en 13 van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 zijn van toepassing, doch abandonnement kan slechts ingeroepen worden enkel in de gevallen van materiële schade en / of verliezen voor ten minste $\frac{3}{4}$ van de waarde indien die voortvloeien uit een gevaar verzekerd door deze clausule.

DUUR VAN DE RISICO'S

- 5.1 De risico's ten laste van verzekeraars vangen aan op het moment waarop de verzekerde goederen en / of zaken het magazijn verlaten op de plaats waar de verzekerde reis aanvangt, blijven van kracht tijdens het normaal verloop van transport en eindigen in ieder geval naargelang wat zich eerst voordoet :
 - 5.1.1 hetzij overeenkomstig de bepalingen vermeld in de polis,
 - 5.1.2 hetzij op het ogenblik van aflevering in het magazijn van de bestemming of een ander magazijn of andere opslagplaats ter eindbestemming zoals vermeld in de polis,
 - 5.1.3 hetzij op het ogenblik van aflevering in eender welk ander magazijn of opslagplaats, hetzij vóór hetzij op de plaats van eindbestemming zoals vermeld in de polis, die verzekerde verkiest te gebruiken hetzij voor opslag buiten het normaal verloop van transport, hetzij voor verdeling of voor distributie,



- 5.1.4 hetzij voor zeevervoer na verloop van 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van beëindiging van het lossen van de verzekerde goederen en / of zaken uit het zeeschip in de eindlossingshaven,
- 5.1.5 hetzij voor luchtvervoer na verloop van 30 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van beëindiging van het lossen van de verzekerde goederen en / of zaken uit het vliegtuig in de eindlossingsluchthaven.
- 5.2 Verlenging van de duur van de risico's
- De verlenging van de duur van de risico's vermeld in punt 5.1 :
- 5.2.1 wordt niet toegestaan met betrekking tot dekking van verlies en / of schade aan de verzekerde goederen en / of zaken veroorzaakt door iedere terrorist of iedere andere persoon, die handelt uit politieke overwegingen;
- 5.2.2 met betrekking tot dekking van verlies en / of schade aan de verzekerde goederen en / of zaken veroorzaakt door stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een volksoploop, lock-out of onlusten voortkomend uit arbeidsgeschillen, dient aan de verzekeraars gevraagd te worden hetzij bij aanvaarding van het risico, hetzij vóór het verstrijken van de termijn van respectievelijk 60 of 30 dagen. Deze verlenging kan door de verzekeraars worden toegestaan mits betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie.
- 5.3 Afwijking of wijziging van de reis door de vervoerder
- Wanneer, ingevolge de uitoefening van een recht door het vervoerscontract toegekend aan de vervoerder, de reis beëindigd wordt in een andere haven of op een andere plaats dan deze in de polis aangeduid, en voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, zal de verzekering doorlopen tot op het ogenblik dat de goederen verkocht en op de plaats van lossing geleverd zijn, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen van punten 5.1 en 5.2 hierboven.
- Indien de verzekerde goederen niet verkocht zijn, doch verder vervoerd worden naar de in de polis aangeduide bestemming of naar eender welke plaats, zal de verzekering van kracht blijven tot bij aflevering in het magazijn op eindbestemming, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen van punten 5.1 en 5.2 hierboven.
- 5.4 Wijziging van de reis door de verzekerde
- Voor zover de verzekeraars hiervan onmiddellijk verwittigd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitreran bijpremie, zal de verzekering aan overeen te komen voorwaarden doorlopen voor elke door de verzekerde besliste reiswijziging, zonder evenwel af te wijken van de bepalingen van punten 5.1 en 5.2 hierboven.

SLOTBEPALINGEN

6. De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Goederenverzekeringopolis van Antwerpen dd. 20.04.2004; het Belgisch recht is van toepassing.

CN613 “Medeverzekering en leiding”

Clausule nr. CN613 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw dd. 13 oktober 2022 (versie: 10/10/2023)

In geval van medeverzekering gelden volgende bepalingen :

1. De verzekeraars zijn slechts gehouden tot hun aandeel onderschreven in de verzekeringsovereenkomst en zijn dus niet hoofdelijk verbonden.
2. Tenzij andersluidende overeenkomst treedt de eerst vermelde verzekeringsonderneming op als leidende verzekeraar.
Met de uitdrukking 'leidende verzekeraar' wordt bedoeld de leidende onderschrijver, hetzij een verzekeringsonderneming, hetzij een gevolmachtigde onderschrijver of een vertegenwoordiger van één of meerdere verzekeringsonderneming(en).
3. 3.1 Elke medeverzekeraar verbindt zich ertoe de leidende verzekeraar te volgen in al zijn beslissingen met betrekking tot het beheer, namelijk de uitvoering en de interpretatie van deze verzekeringsovereenkomst.
- 3.2 Elke medeverzekeraar verbindt zich er tevens uitdrukkelijk toe de beslissing van de leidende verzekeraar te volgen met betrekking tot de keuze om abandonnement al dan niet te aanvaarden.



3.3 De daden van beschikking waarvan de leidende verzekeraar oordeelt dat ze geen risicoverzwaren (*) uitmaken, vallen ook onder het mandaat van de leidende verzekeraar.

(*) risicoverzwaren is een wijziging van een essentiële omstandigheid in zodanige mate dat de verzekeraar De verzekeringsovereenkomst niet zou hebben aangegaan of daarin slechts op andere voorwaarden zou hebben toegestemd, indien de nieuwe staat van zaken ten tijde van het sluiten van de overeenkomst had bestaan.

4. Vallen altijd buiten het mandaat van de leidende verzekeraar en dienen met elke medeverzekeraar Voorafgaandelijk en uitdrukkelijk overeengekomen te worden :

- 4.1 dekking, die verband houdt met sanctieregelgeving, beperkingen of verbodsbepalingen, die betrekking hebben op de verzekerde goederen, zaken en personen zoals opgelegd door de bevoegde nationale, internationale en supranationale overheden;
- 4.2 dekking van materiële schade en/of verlies, die niet het voorwerp uitmaken van deze verzekeringsovereenkomst;
- 4.3 dekking van eigen gebrek en vertraging, tenzij veroorzaakt door een gedekt risico;
- 4.4 dekking van gevolgschade en/of immateriële schade;
- 4.5 dekking van de risico's van oorlog, staking en oproer, indien deze risico's niet verzekerd waren, of indien de premies wijzigen ingevolge een wijzigen van de risico's tijdens de dekkingperiode van 'high' naar 'severe' volgens de 'Risk Scale' van de 'Global Cargo Watch List' (GCWL);
- 4.6 wijziging van de leidende verzekeraar;
- 4.7 wijziging en/of toevoeging van een verzekeringsnemer en/of medeverzekeringsnemer(s);
- 4.8 wijziging van de aanvangsdatum of opzegmodaliteiten van de verzekeringsovereenkomst, zonder afbreuk te doen aan de inhoud van punt 5;
- 4.9 verhoging van de verzekerde (sub)limieten;
- 4.10 verlaging van de premie(voeten) en/of vrijstelling(en);
- 4.11 retroactieve invoering en/of verhoging van winstdeelname;
- 4.12 goedkeuring van schadeafrekeningen "ex gratia".
Onder "ex gratia" dient verstaan te worden goedkeuring tot betaling van schaden en/of verliezen en/of kosten, waarvoor er geen dekking is onder de verzekeringsovereenkomst.

5. Opzeg en/of inkorting van de opzegtermijn

Opzeg van de verzekeringsovereenkomst en/of inkorting van de opzegtermijn ervan door de leidende verzekeraar verbindt alle verzekeraars. De leidende verzekeraar deelt dit schriftelijk zo snel mogelijk mee aan elke medeverzekeraar.

De poststempel (of e-mail datum in geval van wederzijds akkoord om dit per e-mail te communiceren) geldt als bewijs van de bedoelde mededeling.

Opzeg van de verzekeringsovereenkomst en/of inkorting van de opzegtermijn ervan door een medeverzekeraar verbindt enkel hemzelf.

Het wederzijds akkoord om per e-mail te communiceren wordt als aanvaard beschouwd door de ontvanger van de mededeling van zodra deze laatste schriftelijk reageert zonder de e-mail als communicatiemiddel expliciet te weigeren.

JC 2023-024 "Five Powers War Clause" dd 6/1/2023

Dit contract geeft geen dekking voor verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten die voortvloeien uit de uitbraak van oorlog (ongeacht of er een oorlogsverklaring is of niet) tussen een van de volgende landen: Verenigd Koninkrijk, Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie, de Volksrepubliek China.

